

## Proef met meten van geluid aan de N302

**Harderwijk krijgt de landelijke primeur van een nieuwe vorm van geluidsmeting voor de N302, de provinciale verbindingsweg tussen rijksweg A28 en Flevoland. De metingen zijn een aanvulling op de gebruikelijke (en verplichte) rekenkundige modellen om het geluidsniveau te berekenen. Kan er met de metingen een beter inzicht worden gekregen in het geluidsniveau dan met de modellen? Dat is de essentie van deze proef, die uniek is in Nederland.**

De proef houdt in dat allereerst het geluid wordt gemeten dat de weg veroorzaakt voorafgaand aan de reconstructie. Aan de hand daarvan kan in de toekomst daadwerkelijk worden bepaald of na de reconstructie van de weg het geluid is toegenomen of afgenomen. Het laatste is het streven. Tot nu toe werd bij de bepaling van de toekomstige geluidsoverlast altijd uitgegaan van rekenkundige modellen. Kritiek van de inwoners van Harderwijk was dat de daadwerkelijke geluidsoverlast aanzienlijk hoger lijkt te zijn dan de berekeningen suggereren. De proef komt naast de toepassing van de rekenkundige methode. Daardoor kunnen beiden in de toekomst met elkaar worden vergeleken. Door de proef hoopt de provincie in de toekomst een scherper zicht op het daadwerkelijke geluidsniveau van de weg te krijgen.

Op zes gebouwen langs de N302 in Harderwijk heeft de provincie Gelderland microfoons geplaatst om het geluid van het verkeer op de N302 te meten. Het gaat om een proefmeting. Als de proef slaagt kan de provincie straks beter kijken of het geluid van het verkeer toeneemt op de N302, na de reconstructie.

Projectleider Dick Stekelenburg van het projectbureau N302 geeft uitleg: "Normaal berekent een computer het geluid. Dan voeren we in hoeveel auto's er passeren en welk asfalt er ligt, en vervolgens zegt de computer hoeveel geluid er geproduceerd wordt. Voor het eerst in Gelderland gaan we nu het geluid met microfoons meten. Het is moeilijk om storende invloeden buiten te sluiten, daarom weten we nog niet of deze methode werkt. Stel je voor dat er net iemand een uur met een bladblazer vlakbij de microfoon aan het werk gaat." De geluidmetingen worden nu twee maanden uitgevoerd. De eerste resultaten lijken bevredigend. In april stoppen de metingen. Dan moet er een goed beeld zijn van het geluidsniveau op de N302.

Wettelijk is bepaald dat voor de situatie in Harderwijk in het toetsjaar 2020 niet méér geluid mag worden geproduceerd door de nieuwe weg dan in het peiljaar 2009. In de toekomst zullen regelmatig metingen op de N302 worden gedaan om te kijken of deze grens niet wordt overschreden. De keuze voor een asfaltsoort met bijzondere geluidreducerende werking ('fluisterasfalt' ofwel microdeklagen) en hoogwaardige geluidschermen moeten bij de N302 de herrie van de auto's tegengaan.